

Transporte de la máquina

General

▲ **ADVERTENCIA** El traslado seguro de la carga es responsabilidad del contratista de transporte y del conductor del vehículo. Deben sujetarse debidamente los implementos o partes de la máquina que puedan moverse durante el transporte.

PRECAUCIÓN Antes de subir la máquina al remolque, debe cerciorarse de que tanto el remolque como la rampa estén libres de aceite, grasa y hielo. Elimine el aceite, la grasa y el hielo que haya en los neumáticos de la máquina. Asegúrese de que la máquina no chocará con el ángulo formado por la rampa.

Compruebe el estado del vehículo de transporte antes de que se cargue la máquina en su remolque.

Asegúrese de que el remolque de transporte sea adecuado para las dimensiones y el peso de su máquina. Consulte: [Dimensiones estáticas \(Página 191\)](#).

Antes de transportar la máquina debe cerciorarse de que respetará las reglas y leyes locales vinculadas con el transporte de máquinas vigentes en todos los lugares por los que se vaya a llevar la máquina.

Carga de la máquina en el vehículo/remolque de transporte

▲ **PELIGRO** Mantenga a todos los transeúntes bien apartados al cargar o descargar un dúmper.

Cuando haya que cargar la máquina en un vehículo de transporte/remolque, deben utilizarse rampas de carga. Las rampas deben ser suficientemente resistentes para soportar el peso de la máquina.

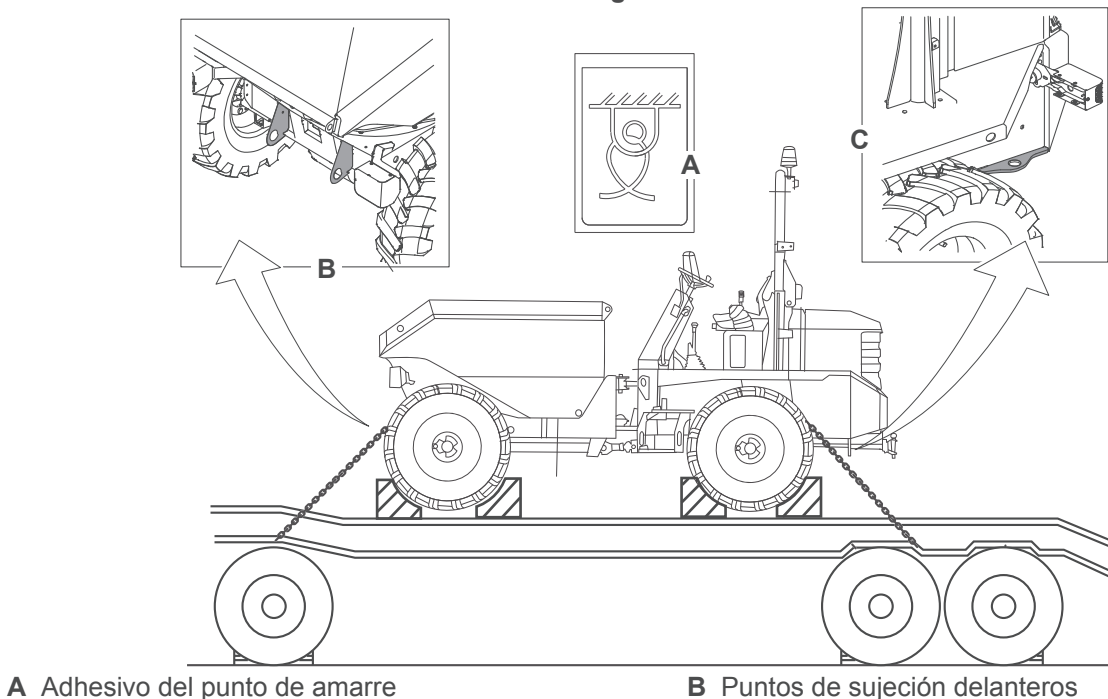
El ángulo de las rampas de carga no debe exceder la capacidad de nivelación de la máquina. En condiciones de humedad, barro o hielo, este ángulo se reduce considerablemente.

Asegúrese de que el remolque o camión no se mueva durante la descarga aplicando sus frenos y también calzando sus ruedas si es necesario.

El contenedor debe estar vacío al transportar la máquina.

Los puntos de amarre están en la parte delantera y trasera de la máquina. Las cadenas, las correas, cuerdas, etc. deben unirse a los puntos de amarre delanteros y traseros de la máquina. Consulte la figura 83.

Figura 83.

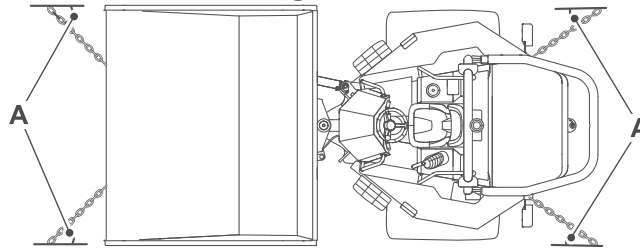


C Puntos de sujeción traseros

1. Coloque la máquina en una posición adecuada en el vehículo de transporte/remolque.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Instale el bloqueo de articulación.
Consulte: Bloqueo de la articulación (Página 71).
4. Retire la llave del aislador de la batería. Observe el retardo temporal.
Consulte: Aislador de batería (Página 51).
5. Baje ROPS (Estructura de protección contra vuelco) hasta la posición de transporte.
Consulte: Preparación para el desplazamiento por carretera (Página 65).
6. Ponga calzos delante y detrás de los cuatro neumáticos. Verifique que queden bien colocados.
7. Sujete la máquina a la plataforma del remolque con cadenas. Utilice los puntos de amarre indicados por los adhesivos de seguridad.
8. Tense la cadena lo más cerca posible del ángulo especificado. Las cadenas deben ser suficientemente resistentes para soportar una carga de la cifra especificada. Consulte la figura 84.

Peso/Fuerza: 58 kN

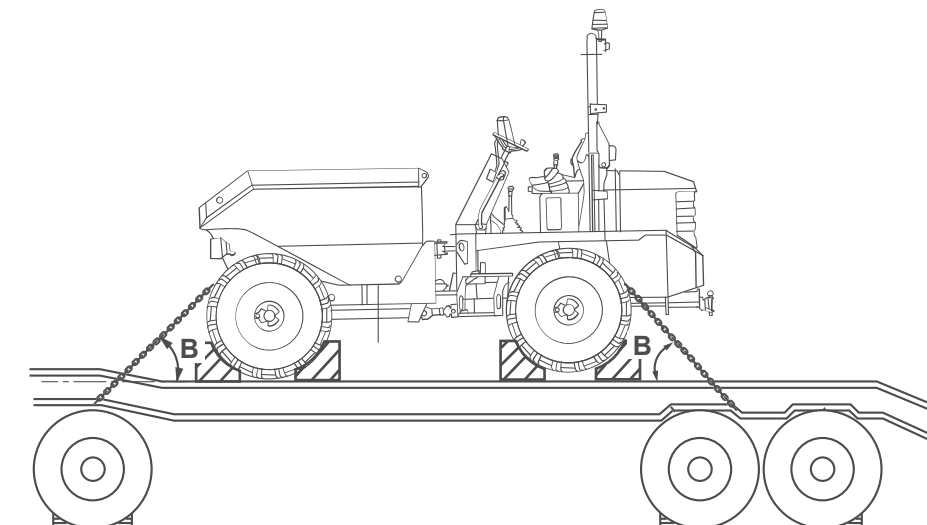
Figura 84.



A 45°

9. Se muestra el ángulo de amarre verdadero respecto al plano de tierra, tanto para la parte delantera como para la trasera. Consulte la figura 85.

Figura 85.



B 35°

Descarga de la máquina del vehículo/remolque de transporte

1. Ubique el vehículo de transporte sobre un terreno firme y horizontal.
2. Aplique los frenos de estacionamiento y baje los gatos de estabilidad.
3. Acople las rampas de carga al vehículo de transporte. Las rampas deben ser suficientemente resistentes para soportar el peso de la máquina.
4. Retire las cadenas, correas o cuerdas de la máquina y almacénelas.
5. Retire los bloques /calzos de la parte delantera, trasera y exterior de cada rueda.
6. Ponga el bastidor ROPS (Estructura de protección contra vuelco).
[Consulte: Preparación para el desplazamiento \(Página 65\).](#)
7. Retire el bloqueo de articulación.
[Consulte: Bloqueo de la articulación \(Página 71\).](#)
8. Conduzca la máquina lentamente hacia las rampas.
9. Conduzca lentamente bajando del remolque de transporte.